

# Aktuelle Entwicklungen und Reaktionen auf die **Corona-Krise** im maritimen Sektor

Betrachtung ausgewählter Länder in Asien und Europa

**6. Bericht** | 30. April 2021

Aktuelle Entwicklungen und Reaktionen auf die Corona-Krise im maritimen Sektor  
Betrachtung ausgewählter Länder in Asien und Europa  
Hamburg, 30.04.2021

Autoren:

Claus Brandt

Runa Jörgens

Katja Leuteritz

Ralf Plump

Athanasios Tsitaies

Redaktion und Lektorat:

Rita Gwardys

Dr. Regine Klose-Wolf

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. EINLEITUNG .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ZUSAMMENFASSUNG .....</b>	<b>6</b>
<b>3. LÄNDERÜBERSICHT ASIEN .....</b>	<b>9</b>
<b>3.1 Volksrepublik China</b>	<b>9</b>
3.1.1 Allgemeines.....	9
3.1.2 Schiffbau .....	9
3.1.3 Schifffahrt.....	10
<b>3.2 Hongkong</b>	<b>11</b>
3.2.1 Allgemein.....	11
3.2.2 Schifffahrt .....	11
3.2.3 Häfen .....	11
<b>3.3 Japan</b>	<b>11</b>
3.3.1 Allgemeines.....	11
3.3.2 Schifffahrt .....	12
3.3.3 Häfen .....	12
<b>3.4 Republik Korea/Südkorea</b>	<b>12</b>
3.4.1 Allgemeines .....	12
3.4.2 Schiffbau .....	13
3.4.3 Schifffahrt .....	13
<b>3.5 Singapur</b>	<b>14</b>
3.5.1 Allgemeines .....	14
3.5.2 Schiffbau .....	14
3.5.3 Schifffahrt .....	14
3.5.4 Häfen .....	15
<b>4. LÄNDERÜBERSICHT EUROPA.....</b>	<b>15</b>
<b>4.1 Belgien</b>	<b>15</b>
4.1.1 Allgemein.....	15
4.1.2 Schifffahrt .....	15
4.1.3 Häfen .....	16
<b>4.2 Frankreich</b>	<b>16</b>
4.2.1 Allgemein .....	16
4.2.2 Schifffahrt .....	16
<b>4.3 Italien</b>	<b>17</b>
4.3.1 Allgemein.....	17
4.3.2 Schiffbau .....	17
4.3.3 Schifffahrt .....	17
<b>4.4 Niederlande</b>	<b>18</b>
4.4.1 Allgemein .....	18
4.4.2 Schifffahrt .....	18
4.4.3 Häfen.....	18

<b>4.5 Polen</b>	<b>19</b>
4.5.1 Allgemein .....	19
4.5.2 Schifffahrt .....	19
4.5.3 Häfen .....	19
<b>4.6 Vereinigtes Königreich</b>	<b>20</b>
4.6.1 Allgemein .....	20
4.6.2 Schifffahrt .....	20

# 1. Einleitung

## **Zielsetzung**

Der 6. Bericht „Aktuelle Entwicklungen und Reaktionen auf die Corona-Krise im maritimen Sektor“ stellt Informationen über die aktuelle Situation und die Entwicklungen im maritimen Sektor in ausgewählten Ländern Asiens und Europas dar.

Dieser Bericht legt wie die Berichte zuvor seinen Schwerpunkt auf die aktuelle maritime Situation in den jeweiligen Staaten und betrachtet hierbei u.a. Entwicklungen in der Seeschifffahrt, in den Häfen und im Schiffbau. Informationen über neue staatliche Unterstützungsmaßnahmen für die maritime Branche wurden ebenfalls aufgenommen. Ergänzt werden die Informationen durch eine Einordnung der aktuellen wirtschaftlichen Situation der betrachteten Staaten.

## **Vorgehensweise**

Die vorgestellten Informationen basieren auf einer Sammlung offizieller Angaben sowie frei zugänglicher Quellen von Ministerien und Behörden der jeweiligen Staaten, Auslandsvertretungen, internationalen und nationalen Organisationen, Verbänden, Wissenschaftseinrichtungen, Presseagenturen, Informationsdiensten, Datenbanken etc., die wir kontinuierlich sammeln und zusammenstellen.

Die Recherche zu Asien und Europa wurde länderbezogen und nach den Teilbranchen Schiffbau (Werften, Zulieferer, ...), Schifffahrt (Reedereien, Makler, ...), Häfen (Hafenbetriebe, Port Authorities, ...) begonnen. Die Aufbereitung der gewonnenen Informationen in den betreffenden Abschnitten dieses Berichts folgt dieser Struktur.

## **Aktualität/Validität**

Die in diesem Bericht zusammengestellten Informationen basieren auf Recherchen bis zum 23. April 2021 in frei zugänglichen Quellen. Wir weisen darauf hin, dass sich viele Informationen täglich ändern, d.h., innerhalb kurzer Zeit veraltet sein können. Dennoch lassen sich über einen längeren Beobachtungszeitraum Entwicklungen erkennen und Trends ableiten. Je nach Land und Teilbranche konnten unterschiedlich detaillierte Informationen gewonnen werden. Vornehmlich werden in diesem Bericht die Entwicklungen seit der Veröffentlichung des 5. Berichts am 28. Januar 2021 betrachtet. Um Redundanzen zu vermeiden, verweist der vorliegende Bericht für detailliertere Informationen an einigen wenigen Stellen auf die vorangegangenen. Alle Berichte sind auf der Webseite des Deutschen Maritimen Zentrums zu finden.

Die Validität der genutzten Quellen wurde nicht gesondert geprüft. Zur besseren Einschätzung sind die Quellen angegeben.

## 2. Zusammenfassung

### Welthandel generell

Nach Angaben der Welthandelsorganisation (WTO) wird das Volumen des weltweiten Warenhandels im Jahr 2021 voraussichtlich um 8,0% steigen, nachdem es 2020 um 5,3% gesunken war. Im Jahr 2022 wird sich das Handelswachstum wahrscheinlich auf 4,0% verringern, wobei das gesamte Welthandelsvolumen unter dem von vor der Pandemie bleiben wird.<sup>1</sup>

Die Prognosen der WTO eröffnen zwei Szenarien für den Welthandel. Im Positivszenario würden sich die Impfstoffproduktion und -verbreitung beschleunigen und der Handel bis zum 4. Quartal 2021 zum Status von vor der Pandemie zurückkehren. Im Negativszenario hielte die Impfstoffproduktion nicht mit der Nachfrage Schritt und/oder es tauchten neue Varianten des Corona-Virus auf, gegen die die Impfstoffe weniger wirksam wären.<sup>2</sup>

Es wird erwartet, dass im Jahr 2021 die Nachfrage nach Gütern von Nordamerika (11,4%) angetrieben wird. Hintergrund sind die staatlichen finanziellen Unterstützungsprogramme in den Vereinigten Staaten von Amerika, die auch indirekt andere Volkswirtschaften stimulieren sollen. Für Europa und Südamerika wird ein Importwachstum von jeweils rd. 8% prognostiziert. In anderen Regionen sind demgegenüber geringere Zuwächse zu erwarten. Ein Großteil der globalen Importnachfrage wird von Asien gedeckt werden, dessen Exporte 2021 voraussichtlich um 8,4% wachsen werden.<sup>3</sup>

### Seeverkehr generell

Die Containerschifffahrt kämpft mit einer weiteren Folge der Corona-Krise: Die global ungleiche Verteilung von Konsum, Kaufkraft und Produktion führt dazu, dass auch Container und Equipment unterschiedlich verteilt sind. Viele Container sind derzeit an Orten, an denen die Importnachfrage groß ist (beispielsweise in den USA) und sind entsprechend nicht für Produzenten (beispielsweise in Asien) verfügbar.<sup>4</sup>

Dies hat Folgen: Häfen sind überlastet, insbesondere an der Westküste der USA,<sup>5,6</sup> das wiederum führt zu Schiffsverspätungen, zu weniger freien Schiffskapazitäten und zu einem Anstieg der Frachtraten.<sup>7</sup>

Die hohe Nachfrage nach Tonnage hat zu steigenden Charraten geführt. In der Folge legte der vom Verband Hamburger und Bremer Schiffsmakler e.V. herausgegebene New ConTex<sup>8</sup> zu und steht aktuell auf dem höchsten Wert in seiner Geschichte. Schon im März 2021 waren die Raten auf einem Rekordniveau - trotz des chinesischen Neujahrfests und zahlreicher staatlicher Lockdowns zur Eindämmung der Infektionszahlen.<sup>9</sup>

### Asien/Pazifik nach Europa

Aufgrund der Blockade des Suezkanals Anfang April 2021 sind kaum Frachtkapazitäten frei. Zudem ist die Situation bei der Verfügbarkeit von Equipment noch immer angespannt. Für Mitte Mai wird eine Frachtraterhöhung auf dieser Strecke erwartet. Zusätzlich zur Erhöhung der Frachtraten werden Peak-Season-Zuschläge und Bunker-Zuschläge (aufgrund des gestiegenen Rohölpreises) für das gesamte 2. Quartal erwartet. Eine Stabilisierung der Situation ist nicht vor dem 3. Quartal zu erwarten.<sup>10</sup>

---

<sup>1</sup> [https://www.wto.org/english/news\\_e/spno\\_e/spno5\\_e.htm](https://www.wto.org/english/news_e/spno_e/spno5_e.htm), 19.04.2021.

<sup>2</sup> [https://www.wto.org/english/news\\_e/pres21\\_e/pr876\\_e.htm](https://www.wto.org/english/news_e/pres21_e/pr876_e.htm), 19.04.2021.

<sup>3</sup> [https://www.wto.org/english/news\\_e/pres21\\_e/pr876\\_e.htm](https://www.wto.org/english/news_e/pres21_e/pr876_e.htm), 19.04.2021.

<sup>4</sup> <https://www.hapag-lloyd.com/de/news-insights/insights/2021/02/what-the-route-of-a-container-teaches-us-about-the-state-of-world.html>, 20.04.2021.

<sup>5</sup> <https://www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/reederei-hapag-lloyd-hofft-auf-baldige-entspannung-in-der-container-schifffahrt/26932478.html?ticket=ST-5306590-zb0Jlz3YoeYApqa5Je99-ap3>, 20.04.2021.

<sup>6</sup> <https://www.hapag-lloyd.com/de/news-insights/news/2021/04/port-of-los-angeles---long-beach---customs-clearance-for-rail-con.html>, 20.04.2021.

<sup>7</sup> <https://www.hapag-lloyd.com/de/news-insights/insights/2021/02/what-the-route-of-a-container-teaches-us-about-the-state-of-world.html>, 20.04.2021.

<sup>8</sup> <https://www.vhbs.de/index.php?id=28>, 19.04.2021.

<sup>9</sup> <https://www.vhbs.de/index.php?id=79>, 23.04.2021.

<sup>10</sup> <https://www.dhl.com/content/dam/dhl/global/dhl-global-forwarding/documents/pdf/glo-dgf-ocean-market-update.pdf>, 21.04.2021.

### **Asien/Pazifik nach Nordamerika**

Vor dem Hintergrund der Überlastungen der Ostküstenhäfen der USA werden weiterhin Kapazitäts- und Equipmentengpässe erwartet. An der Westküste bleibt die Situation in Long Beach weiter angespannt.<sup>11</sup>

### **Asien/Pazifik nach Südamerika**

Es ist davon auszugehen, dass Frachtkapazitäten weiter knapp bleiben, wobei eine stärkere Auslastung in Richtung Mexiko/Westküste Südamerikas zu erwarten ist. Ebenfalls wird eine Stabilisierung der Frachtraten erwartet. Die Verfügbarkeit von Equipment variiert von Beförderer zu Beförderer.<sup>12</sup>

### **Asien/Pazifik in den Nahen Osten und nach Nordafrika**

Auf diesen Strecken bleiben die Kapazitäten knapp. Es wird erwartet, dass die Nachfrage nach Gütern nach dem islamischen Fastenmonat Ramadan weiter anziehen wird. Dies wird voraussichtlich zu einer Verschlechterung der Equipmentverfügbarkeit führen.<sup>13</sup>

### **Europa nach Nordamerika**

Die Linienreederei erheben weiterhin Zuschläge (z.B. Peak-Season und Equipment-Imbalance) bzw. erhöhen diese. Im April 2021 wurde zudem eine generelle Ratenerhöhung eingeführt. Viele Dienste sind teilweise bis Mitte Mai ausgebucht, so dass die Linien hochpreisige Ladung priorisieren.<sup>14</sup>

### **Europa nach Asien/Pazifik**

Die Frachtkapazitäten sind bei allen Diensten sehr knapp. Weiterhin ist die Verfügbarkeit von Equipment ein großes Thema. Aufgrund des Zwischenfalls im Suezkanal werden weitere Verzögerungen und Staus erwartet. Die Raten wurden vom 1. Quartal auf das 2. Quartal 2021 leicht angehoben. In Folge des steigenden Rohölpreises nahmen die Bunkerkosten um ca. 20-25% zu.<sup>15</sup>

### **Crewwechsel generell**

Kitack Lim, der Generalsekretär der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation (IMO), weist darauf hin, dass die durch die COVID-19-Beschränkungen verursachte Krise bei Besatzungswechseln trotz einer gewissen Verbesserung der Zahlen weiterhin eine Herausforderung darstellt.<sup>16</sup> Derzeit sind 200.000 Seeleute von der Crew-Change-Krise betroffen. Dies stellt einen deutlichen Rückgang gegenüber dem Höhepunkt der Krise im Herbst 2020 dar, als 400.000 Seeleute nicht rechtzeitig abgelöst werden konnten.<sup>17</sup>

### **Impfung von Seeleuten**

Die Weltgesundheitsorganisation (WHO), die Internationale Arbeitsorganisation (ILO), die Internationale Zivilluftfahrtorganisation (ICAO), die Internationale Organisation für Migration (IOM) und die IMO forderten am 25. März 2021 in einer [gemeinsamen Erklärung](#) alle Mitgliedsstaaten der Vereinten Nationen dazu auf, Seeleute und Flugpersonal in den jeweiligen nationalen COVID-19-Impfprogrammen vorrangig zu behandeln.<sup>18</sup>

Zusätzlich haben mehr als 750 Institutionen, Firmen und Verbände (darunter die International Transport Workers' Federation/ITF, die International Chamber of Shipping/ICS und die International Christian Maritime Association/ICMA) die

---

<sup>11</sup> <https://www.dhl.com/content/dam/dhl/global/dhl-global-forwarding/documents/pdf/glo-dgf-ocean-market-update.pdf>, 21.04.2021.

<sup>12</sup> <https://www.dhl.com/content/dam/dhl/global/dhl-global-forwarding/documents/pdf/glo-dgf-ocean-market-update.pdf>, 21.04.2021.

<sup>13</sup> <https://www.dhl.com/content/dam/dhl/global/dhl-global-forwarding/documents/pdf/glo-dgf-ocean-market-update.pdf>, 21.04.2021.

<sup>14</sup> <https://www.dhl.com/content/dam/dhl/global/dhl-global-forwarding/documents/pdf/glo-dgf-ocean-market-update.pdf>, 21.04.2021.

<sup>15</sup> <https://www.dhl.com/content/dam/dhl/global/dhl-global-forwarding/documents/pdf/glo-dgf-ocean-market-update.pdf>, 21.04.2021.

<sup>16</sup> <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/Crew-change-COVID-19.aspx>, 19.04.2021.

<sup>17</sup> <https://www.ics-shipping.org/press-release/concerns-of-rise-in-number-of-seafarers-impacted-by-crew-change-due-to-new-covid-variants/>, 19.04.2021.

<sup>18</sup> <https://www.who.int/news/item/25-03-2021-joint-statement-on-prioritization-of-covid-19-vaccination-for-seafarers-and-aircrew>, 21.04.2021.

Erklärung „The Neptune Declaration on Seafarer Wellbeing and Crew Change“<sup>19</sup> unterzeichnet.<sup>20</sup> Diese zielt darauf ab, das Wohlergehen von Seeleuten zu fördern und zu schützen.<sup>21</sup>

In der Erklärung sind vier Forderungen zur Lösung der Crewwechsel-Krise enthalten:

- Seeleute sollen als „Keyworker“ anerkannt werden und vorrangig Zugang zu Corona-Impfstoffen erhalten;
- Gesundheitsprotokolle für sichere Crewwechsel sollen implementiert werden;
- Die Zusammenarbeit zwischen Schiffseignern und Charterern soll verstärkt werden, um das Risiko der Verbreitung von COVID-19 auf Schiffen zu minimieren;
- Es soll sichergestellt werden, dass der Luftverkehr zwischen den wichtigsten Drehkreuzen des Seeverkehrs weiterhin funktioniert.<sup>22</sup>

Die ICS, die International Maritime Health Association (IMHA), die ITF und die International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO) haben gemeinsam eine [Broschüre herausgegeben](#), die einen Überblick über die aktuellen Informationen zu Impfungen für Seeleute enthält und Antworten auf wichtige Fragen zur Verfügbarkeit und Wirksamkeit von Impfungen gibt. Diese Handreichung richtet sich an Schiffsbesatzungen und Reedereien.<sup>23</sup>

### Häfen Asien - Umschlagsentwicklungen

Der Güterumschlag zwischen Deutschland und Asien ist im Vergleich zum Vorjahrszeitraum deutlich geringer ausgefallen.

Tabelle 1: Gesamtgüterumschlag im deutschen Seeverkehr am Beispiel ausgewählter asiatischer Handelspartner

Ein-/Ausladeregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar			
	Jan.	Dez.	Jan.	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung ggü. Vorjahreszeitraum	
	1.000 t			%		1.000 t		%	
<b>Asien gesamt</b>	<b>4.180</b>	<b>3.977</b>	<b>4.879</b>	<b>5,1</b>	<b>-14,3</b>	<b>4.180</b>	<b>4.879</b>	<b>- 699</b>	<b>-14,3</b>
darunter:									
China	1.891	1.609	2.159	17,5	-12,4	1.891	2.159	-268	-12,4
Singapur	374	299	370	25,0	1,1	374	370	4	1,1
Südkorea	231	265	271	-13,1	-14,8	231	271	-40	-14,8
Indien	216	193	270	12,3	-19,9	216	270	-54	-19,9
Malaysia	176	203	194	-13,2	-9,1	176	194	-18	-9,1

Quelle: eigene Darstellung nach <https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Gueterverkehr/Publikationen/Downloads-Schifffahrt/seeschifffahrt-monat-2080500211014.html>, 21.04.2021.

<sup>19</sup> <https://www.globalmaritimeforum.org/content/2020/12/The-Neptune-Declaration-on-Seafarer-Wellbeing-and-Crew-Change.pdf>, 19.04.2021.

<sup>20</sup> <https://www.globalmaritimeforum.org/neptune-declaration>, 19.04.2021.

<sup>21</sup> <https://www.rmg.co.uk/stories/what-neptune-declaration>, 19.04.2021.

<sup>22</sup> <https://www.globalmaritimeforum.org/neptune-declaration>, 19.04.2021.

<sup>23</sup> <https://www.ics-shiping.org/publication/coronavirus-covid-19-vaccination-practical-guide/>, 21.04.2021.



## Häfen Europa - Umschlagsentwicklungen

Der Seehandelsverkehr zwischen Deutschland und anderen europäischen Ländern ist im Vergleich zum Vorjahrszeitraum insgesamt leicht gestiegen.

Table 2: Gesamtgüterumschlag im deutschen Seeverkehr am Beispiel Europas

Ein-/Ausladeregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar			
	Jan.	Dez.	Jan.	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung ggü. Vorjahreszeitraum	
	1.000 t			%		1.000 t		%	
<b>Europa</b>	<b>12.954</b>	<b>12.956</b>	<b>12.742</b>	<b>0,0</b>	<b>1,7</b>	<b>12.954</b>	<b>12.742</b>	<b>212</b>	<b>1,7</b>
EU	7.763	7.649	7.258	1,5	7,0	7.763	7.258	505	7,0
darunter:									
Schweden	2.002	1.760	1.828	13,8	9,5	2.002	1.828	175	9,5
Finnland	1.207	1.217	1.138	-0,8	6,1	1.207	1.138	69	6,1
Dänemark	920	916	954	0,5	-3,6	920	954	-35	-3,6
Belgien	815	477	353	70,8	131,0	815	353	462	131,0
Niederlande	779	830	909	-6,2	-14,3	779	909	-130	-14,3
Spanien	452	395	349	14,6	29,7	452	349	104	29,7
Litauen	413	422	405	-2,1	1,9	413	405	8	1,9
Polen	374	538	392	-30,5	-4,6	374	392	-18	-4,6
Lettland	253	271	262	-6,6	-3,6	253	262	-9	-3,6
Estland	154	159	127	-3,3	20,9	154	127	27	20,9
Frankreich	110	200	188	-45,2	-41,7	110	188	-78	-41,7
Portugal	82	79	173	3,6	-52,8	82	173	-91	-52,8
Griechenland	76	191	55	-60,3	38,1	76	55	21	38,1
Italien	61	136	58	-54,9	5,7	61	58	3	5,7
Irland	44	40	50	11,8	-11,9	44	50	-6	-11,9
Übrige europ. Länder	5.191	5.307	5.483	-2,2	-5,3	5.191	5.483	-292	-5,3

Quelle: eigene Darstellung nach <https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Gueterverkehr/Publikationen/Downloads-Schifffahrt/seeschifffahrt-monat-2080500211014.html>, 21.04.2021.

## 3. Länderübersicht Asien

### 3.1 Volksrepublik China

#### 3.1.1 Allgemeines

Nach offiziellen Angaben des chinesischen Statistikamtes vom 15. März 2021 hielt die im Vorjahr eingesetzte volkswirtschaftliche Erholung auch im Januar und Februar 2021 an. Die Warenimporte und -exporte beliefen sich auf 5.441,8 Mrd. Renminbi (rd. 835,7 Mrd. US-Dollar), was einem Anstieg von 32,2% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die Handelsbilanz wies einen Überschuss von 675,9 Mrd. Renminbi (rd. 103,8 Mrd. US-Dollar) auf.<sup>24</sup> Zuvor war bereits bekannt gegeben worden, dass das Bruttoinlandsprodukt (BIP) für 2020 nach vorläufigen Schätzungen 101.598,6 Mrd. Renminbi (rd. 15.606,3 Mrd. US-Dollar) betrug. Dies entspricht einem Anstieg von 2,3% gegenüber 2019.<sup>25</sup>

#### 3.1.2 Schiffbau

Laut einer [aktuellen Studie](#) der Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (OECD) berichten die chinesischen Werften, dass sie im Jahr 2021 wieder die gleiche Produktivität wie vor dem Ausbruch der COVID-19-

<sup>24</sup> [http://www.stats.gov.cn/english/PressRelease/202103/t20210315\\_1814758.html](http://www.stats.gov.cn/english/PressRelease/202103/t20210315_1814758.html), 16.04.2021.

<sup>25</sup> [http://www.stats.gov.cn/english/PressRelease/202101/t20210118\\_1812432.html](http://www.stats.gov.cn/english/PressRelease/202101/t20210118_1812432.html), 16.04.2021.

Pandemie erreichen werden. Während die Schiffbauaufträge weltweit um 59% zurückgingen, hatten die chinesischen Werften nur einen Rückgang von 25% in der ersten Jahreshälfte 2020 zu verzeichnen. Dies wird mit höherem Volumen von inländischen Schiffsbestellungen begründet. Laut der im OECD-Bericht genannten Quellen (u.a. Tradewinds, Thomson Reuters) sei es zu Neubau-Preissenkungen von bis zu 20% in den letzten sechs Monaten auf allen chinesischen Werften gekommen.<sup>26</sup>

Die Tageszeitung China Daily berichtete Ende April 2021 von einer Kooperation zwischen China und Finnland. An dem Konsortium sollen bis zu 70 finnische und chinesische Firmen aus dem Gebiet um Nantong beteiligt werden, u.a. Wärtsilä, MacGregor, Konecranes, Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co, COSCO (Nantong) Shipyard Co und China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Nach Angaben beider Seiten, stehen die Modernisierung der Schiffbau- und Meerestechnik mit Blick auf den Bau von Luxus-Kreuzfahrtschiffen sowie High-End-Ausrüstung im Fokus der Zusammenarbeit.<sup>27</sup> Im chinesischen Nantong befinden sich mehr als 400 Schiffbau- und Zulieferunternehmen. Es gilt als ein Zentrum des Hochtechnologie-Schiffbaus.<sup>28</sup>

Die China State Shipbuilding Corporation (CSSC) hat Anfang April 2021 ihren bisher größten Auftrag für den Bau von 13 16.000-TEU-Containerschiffen erhalten. Der Vertrag hat ein Volumen von 1,5 Mrd. US-Dollar, die Schiffe werden auf zwei Werften, Dalian Shipbuilding Industry und Guangzhou Shipyard International, gebaut. Obwohl CSSC den Auftraggeber nicht bekannt gab, werden die Neubauten mit der Reederei Mediterranean Shipping Company mit Sitz in Genf in Verbindung gebracht.<sup>29, 30</sup>

### 3.1.3 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

In China sind Frachtkapazitäten, Container und Ausrüstung ausgesprochen knapp, bisweilen sogar nicht verfügbar.<sup>31</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
China	Afrika	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
China	Nordamerika	Nicht verfügbar	Akuter Mangel
China	Asien/Pazifik	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
China	Europa – Mittelmeer	Nicht verfügbar	Eingeschränkt verfügbar
China	Naher Osten	Nicht verfügbar	Eingeschränkt verfügbar

Quelle: <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/china/>, 29.04.2021.

#### Crewwechsel:

Der International Maritime Employers' Council (IMEC) hat Informationen zu den Crewwechselmodalitäten und -möglichkeiten in China unter den [COVID-19 Crew Change Protocols](#) auf seiner Webseite zusammengefasst.<sup>32</sup> Da sich die Bedingungen sehr schnell ändern können, empfiehlt sich ein enger Austausch mit den Schiffsagenten<sup>33,34</sup> vor Ort.

<sup>26</sup> [https://www.oecd-ilibrary.org/science-and-technology/report-on-china-s-shipbuilding-industry-and-policies-affecting-it\\_bb222c73-en](https://www.oecd-ilibrary.org/science-and-technology/report-on-china-s-shipbuilding-industry-and-policies-affecting-it_bb222c73-en), "Report on China's Shipbuilding Industry and Policies affecting it" from 04.2021 No. 105, 21.04.2021.

<sup>27</sup> [http://www.chinadaily.com.cn/m/jiangsu/netda/2021-04/16/content\\_37544011.htm](http://www.chinadaily.com.cn/m/jiangsu/netda/2021-04/16/content_37544011.htm), 21.04.2021.

<sup>28</sup> [http://en.nantong.gov.cn/2021-04/06/c\\_608885.htm](http://en.nantong.gov.cn/2021-04/06/c_608885.htm), 22.04.2021.

<sup>29</sup> <https://www.seatrade-maritime.com/shipbuilding/cssc-bags-15bn-containership-newbuilding-orders>, 22.04.2021.

<sup>30</sup> <https://splash247.com/msc-tipped-to-be-behind-cssc-1-56bn-boxship-bonanza-2/>, 22.04.2021.

<sup>31</sup> <https://www.lloydsloadinglist.com/freight-directory/news/No-end-in-sight-to-ex-China-ocean-freight-challenges/78458.htm#.YH1nZugzY2w>, 19.04.2021.

<sup>32</sup> <http://www.imec.org.uk/wp-content/uploads/2020/11/China-Detailed-measures-to-facilitate-crew-change.pdf>, 19.04.2021.

<sup>33</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

<sup>34</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

## 3.2 Hongkong

### 3.2.1 Allgemein

Nachdem die Wirtschaftsleistung Hongkongs im ersten Halbjahr 2020 um 9% abnahm, stabilisierte sich die Situation im weiteren Verlauf. Der Rückgang im 3. und 4. Quartal 2020 lag bei 3,6% bzw. 3,0%. Im Gesamtjahr 2020 ging die Wirtschaftsleistung um 6,1% zurück. Dies stellt den stärksten Rückgang seit Beginn der Aufzeichnungen dar.<sup>35</sup>

Die Warenexporte Hongkongs erholten sich im Laufe des Jahres 2020, sanken aber auf das Gesamtjahr betrachtet dennoch um real 0,8%;<sup>36</sup> die Importe sanken um 2,6%.<sup>37</sup>

Für 2021 prognostiziert die Regierung ein Wirtschaftswachstum zwischen 3,5% und 5,5%, betont jedoch ein hohes Maß an Unsicherheit, mit der sowohl die globale als auch die lokale Wirtschaft konfrontiert seien.<sup>38</sup>

### 3.2.2 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

Frachtkapazitäten, Container und Ausrüstung sind in Hongkong nicht im nachgefragten Volumen verfügbar.<sup>39</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Hongkong	Afrika	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Hongkong	Nordamerika	Nicht verfügbar	Eingeschränkt verfügbar
Hongkong	Asien/Pazifik	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Hongkong	Europa – Mittelmeer	Nicht verfügbar	Eingeschränkt verfügbar
Hongkong	Naher Osten	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar

Quelle: <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/hongkong/>, 29.04.2021.

#### Crewwechsel:

Informationen zu den Vorschriften, die bei einem Crewwechsel einzuhalten sind, finden sich auf der [Webseite der Regierung](#)<sup>40</sup> der Sonderverwaltungsregion und bei den Schiffsagenten<sup>41/42</sup> vor Ort.

### 3.2.3 Häfen

Die Regierung von Hongkong hat sich Ende Februar 2021 für die frühzeitige Impfung ausgewählter Arbeitnehmer\*innen von Hafen- und Schifffahrtsunternehmen eingesetzt. Es wurden entsprechende Informationen an Schifffahrtsunternehmen, Agenten und andere relevante maritime Dienstleistungsunternehmen verschickt, um zu erläutern, dass Impfungen für Angestellte, die in Kontakt mit Schiffsbesatzungen kommen könnten, priorisiert werden.<sup>43</sup>

## 3.3 Japan

### 3.3.1 Allgemeines

Ogleich sich die Konjunktur seit Mitte 2020 leicht erholt hat, zeichnen sich pandemiebedingte Rückschläge ab. Nach Ansicht von Germany Trade and Invest (GTAI) haben die dritte Infektionswelle und der damit verbundene Lockdown die wirtschaftliche Erholung des Landes zurückgeworfen und werden das 4. Quartal des Fiskaljahres 2020 (1. April 2020 bis 31. März 2021) negativ beeinflussen. Nach wie vor wird mit einem Rückgang der Wirtschaftsleistung von rd. 5% im Fiskaljahr 2020 gerechnet. Für das Fiskaljahr 2021 wird ein Wachstum des BIP zwischen 3,0% und 4,0% erwartet.<sup>44</sup>

<sup>35</sup> [https://www.hkeconomy.gov.hk/en/pdf/er\\_20q4.pdf](https://www.hkeconomy.gov.hk/en/pdf/er_20q4.pdf), S. 1, 16.04.2021.

<sup>36</sup> [https://www.hkeconomy.gov.hk/en/pdf/er\\_20q4.pdf](https://www.hkeconomy.gov.hk/en/pdf/er_20q4.pdf), S. 46, 16.04.2021.

<sup>37</sup> [https://www.hkeconomy.gov.hk/en/pdf/er\\_20q4.pdf](https://www.hkeconomy.gov.hk/en/pdf/er_20q4.pdf), S. 58, 16.04.2021.

<sup>38</sup> [https://www.hkeconomy.gov.hk/en/pdf/er\\_20q4.pdf](https://www.hkeconomy.gov.hk/en/pdf/er_20q4.pdf), S. 22f., 16.04.2021.

<sup>39</sup> <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/hongkong/>, 19.04.2021.

<sup>40</sup> <https://www.coronavirus.gov.hk/eng/inbound-travel.html>, 19.04.2021.

<sup>41</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>42</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

<sup>43</sup> <http://www.hongkongmaritimehub.com/hong-kong-government-prioritizes-port-and-marine-workers-for-covid-jab/>, 26.02.2021.

<sup>44</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/japan/konjunktur-wird-2021-anziehen-236270>, 16.04.2021.

In einer Blitzumfrage der Deutschen Industrie- und Handelskammer in Japan unter 380 Unternehmen im Februar 2021 gaben 37% der Befragten an, dass die aktuelle Situation die geschäftlichen Aussichten deutscher Unternehmen in Japan beeinträchtigt. Dennoch sei der japanische Markt für 84% der Unternehmen unverändert von strategischer Bedeutung in Asien.<sup>45</sup>

### 3.3.2 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

Bei Containern und Equipment sind in Japan akute Engpässe zu beobachten.<sup>46</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Japan	Afrika	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Japan	Nordamerika	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Japan	Asien/Pazifik	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Japan	Europa – Mittelmeer	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Japan	Naher Osten	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel

Quelle: <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/japan/>, 29.04.2021.

#### Crewwechsel:

Zurzeit sind internationale Flüge nur am Narita International Airport, am Haneda International Airport und am Kansai International Airport verfügbar.<sup>47</sup>

Informationen zu den Bedingungen, unter denen Crewwechsel durchgeführt werden können, sind auf der [Webseite des japanischen Justizministeriums](#)<sup>48</sup> und bei den Schiffsagenten<sup>49,50</sup> vor Ort zu bekommen.

### 3.3.3 Häfen

Das Ports and Harbors Bureau in Tokio hat aufgrund der anhaltenden Corona-Pandemie beschlossen, die Frist für die Zahlung der Hafengebühren für diejenigen zu verschieben, die gegenwärtig Zahlungsschwierigkeiten haben. Die Fälligkeit der Zahlungen wird um bis zu ein Jahr ab Fälligkeit im Jahr 2021 verschoben.<sup>51</sup>

## 3.4 Republik Korea/Südkorea

### 3.4.1 Allgemeines

Zusätzlich zu den bereits 2020 verabschiedeten Maßnahmen<sup>52</sup> stieß die koreanische Regierung Anfang März 2021 einen weiteren Nachtragshaushalt in Höhe von rd. 12,5 Mrd. US-Dollar an. Unterstützt werden sollen vor allem kleinere Unternehmen.<sup>53</sup>

<sup>45</sup> <https://japan.ahk.de/infoteh/aktuelles/aktuelles-details/coronavirus-blitzumfrage-1-2021>, 16.04.2021.

<sup>46</sup> <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/japan/>, 19.04.2021.

<sup>47</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

<sup>48</sup> [http://www.moj.go.jp/EN/nyuukokukanri/kouhou/m\\_nyuukokukanri01\\_00003.html](http://www.moj.go.jp/EN/nyuukokukanri/kouhou/m_nyuukokukanri01_00003.html), 19.04.2021.

<sup>49</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>50</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

<sup>51</sup> <https://www.kouwan.metro.tokyo.lg.jp/topics/210325.pdf>, 25.03.2021.

<sup>52</sup> [https://www.dmz-maritim.de/wp-content/uploads/2021/01/Reaktionen-Corona-Krise\\_3\\_14.07.2020-1.pdf](https://www.dmz-maritim.de/wp-content/uploads/2021/01/Reaktionen-Corona-Krise_3_14.07.2020-1.pdf), 22.04.2021.

<sup>53</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/suedkorea/konjunktur-und-hilfsprogramme-237264>, 19.04.2021.

Das BIP Südkoreas sank im Jahr 2020 mit einem Rückgang von 1,0% vergleichsweise gering.<sup>54</sup> Die Bank of Korea rechnet für die kommenden Jahre mit einem Anstieg des BIP von 3,0% (2021) bzw. 2,5% (2022). Auch für Im- und Export prognostiziert sie für 2021 steigende Verkehre (11,6% bzw. 9,6%).<sup>55</sup>

Das koreanische Justizministerium teilt im April 2021 mit, dass sich auch Nicht-Staatsbürger gegen COVID-19 impfen lassen können. Hinweise dazu hat das Ministerium auf seiner [Webseite](#) veröffentlicht.<sup>56</sup>

### 3.4.2 Schiffbau

Laut Aussage des Ministeriums für Handel, Industrie und Energie von Anfang April 2021 hat die südkoreanische Schiffbauindustrie die COVID-19-Pandemie „hinter sich gelassen und tritt in eine Erholungsphase ein“. Im Jahr 2021 sei die höchste Auftragsmenge für einen Januar-März-Zeitraum seit dem letzten Branchenboom in den Jahren 2006-2008 erreicht worden. Einer der Faktoren für den Aufschwung seien die verschärften Umweltvorschriften der IMO, die sich zugunsten der koreanischen Schiffbauer auswirkten, da diese mit LNG-Tankern und weiteren hochtechnologischen wie umweltfreundlichen Schiffen bereits am Markt erfolgreich seien.<sup>57</sup>

Die Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (KSOE: Hyundai Heavy Industries und zwei weitere Schiffbauunternehmen) hat im 1. Quartal 2021 Aufträge für 68 Schiffe erhalten. Der Gesamtauftragswert belief sich auf 5,5 Mrd. US-Dollar, womit KSOE 37% sein Jahresziel von 14,9 Mrd. US-Dollar erreicht hat. Samsung Heavy Industries erhielt im gleichen Zeitraum Aufträge im Wert von 5,1 Mrd. US-Dollar, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) im Wert von 1,79 Mrd. US-Dollar.<sup>58</sup>

DSME hat jedoch die Produktion in Okpo/Geoje Ende März 2021 aufgrund eines COVID-19-Ausbruchs unter den Arbeiter\*innen stoppen müssen. Auf der Werft wurden fast 70 Personen positiv auf das Corona-Virus getestet.<sup>59</sup>

### 3.4.3 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

Für die meisten Strecken sind akute Engpässe bei Equipment und Containern zu beobachten.<sup>60</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Südkorea	Afrika	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Südkorea	Nord- und Südamerika	Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Südkorea	Asien/Pazifik	Nicht verfügbar	Akuter Mangel
Südkorea	Europa – Mittelmeer	Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Südkorea	Naher Osten	Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar

Quelle: <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/south-korea/>, 29.04.2021.

#### Crewwechsel:

Informationen zu den Bedingungen, unter denen Crewwechsel durchgeführt werden können, sind auf der [Webseite des Korean Immigration Service](#) des koreanischen Justizministeriums und bei Schiffsagenten<sup>61,62</sup> vor Ort zu finden.

<sup>54</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/wirtschaftsumfeld/bericht-wirtschaftsumfeld/suedkorea/gemischte-gefuehle-bei-deutschen-unternehmen-in-suedkorea-629286>, 19.04.2021.

<sup>55</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/suedkorea/konjunktur-und-wichtigste-branchen-237278>, 19.04.2021.

<sup>56</sup> [https://www.immigration.go.kr/immigration\\_eng/1832/subview.do?enc=Zm5jdDF8QE88JTJGYmJzJTJGaWtaWdyYXRpb25fZW5nJTJGMjI5JTJGNTQ2NzE4JTJGYXJOY2xWaWV3LmRvJTNG](https://www.immigration.go.kr/immigration_eng/1832/subview.do?enc=Zm5jdDF8QE88JTJGYmJzJTJGaWtaWdyYXRpb25fZW5nJTJGMjI5JTJGNTQ2NzE4JTJGYXJOY2xWaWV3LmRvJTNG), 19.04.2021.

<sup>57</sup> <http://www.koreaherald.com/view.php?ud=20210405000903#>, 22.04.2021.

<sup>58</sup> <http://www.businesskorea.co.kr/news/articleView.html?idxno=64017>, 22.04.2021.

<sup>59</sup> <https://www.offshore-energy.biz/dsme-shuts-down-production-amid-covid-19-outbreak/>, 22.04.2021.

<sup>60</sup> <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/south-korea/>, 19.04.2021.

<sup>61</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>62</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

## 3.5 Singapur

### 3.5.1 Allgemeines

Nach vorläufigen Schätzungen des Ministry of Trade and Industrie (MTI) für das 1. Quartal 2021 konnte sich das BIP Singapurs mit einem Wachstum von 0,2% gegenüber dem Vorjahresquartal stabilisieren. Der Sektor „Transportation and Storage“ hatte im 1. Quartal einen Rückgang in Höhe von 4,1% zu verzeichnen und konnte sich somit leicht gegenüber dem Vorquartal (-6,4%) verbessern. Das MTI führt dies auf die aktuelle pandemische Situation zurück.<sup>63</sup>

Zuvor hatte das MTI für 2020 einen Rückgang des BIP um 5,4% bekannt gegeben. Im 4. Quartal 2020 sank die Wirtschaftsleistung um 2,4% gegenüber dem Vorjahresquartal, verbesserte sich jedoch um 5,6% gegenüber dem 3. Quartal 2020. Für das Jahr 2021 prognostiziert das MTI ein Wachstum in Höhe von 4,0 bis 6,0%.<sup>64</sup>

### 3.5.2 Schiffbau

Die seit dem 15. Januar 2021 gültigen Regelungen der Maritime and Port Authority of Singapore (MPA) für Werftpersonal, das an Bord von Schiffen geht, wurden verschärft, u.a. hinsichtlich der Anmeldeformalitäten und der COVID-19-Testpflicht für die Besatzungen der zur Reparatur anstehenden Schiffe.<sup>65</sup>

Die detaillierten Vorschriften zum Verhalten auf Werften der Association of Singapore Marine Industries (ASMI) sind ergänzt und detailliert worden. Unter anderem ist ein die Arbeitskräfte auf Werften bevorzugendes Impfprogramm seit März 2021 in Kraft.<sup>66,67</sup>

Mitte April 2021 wurde von einem COVID-19-Ausbruch in Wohnheimen der Sembawang-Werft für ausländische Mitarbeiter\*innen sowie von einem ähnlichen Vorfall Anfang April auf der Keppel-Werft berichtet. Die beiden Werften sind auf Arbeitskräfte aus dem umliegenden Ausland angewiesen.<sup>68</sup>

Unterdessen hat die Keppel Offshore & Marine Corporation angekündigt, sich aus dem Bau von Offshore-Geräten zurückzuziehen. Das Unternehmen war bis zum Rohöl-Preiseinbruch der weltweite größte Hersteller von Offshore-Anlagen. Es will sich in Zukunft auf erneuerbare Energien und Gaslösungen konzentrieren. Der Konzernumbau hat begonnen und wird voraussichtlich zwei bis drei Jahre andauern.<sup>69</sup>

### 3.5.3 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

In Singapur sind Container und Equipment kaum verfügbar.<sup>70</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Singapur	Afrika	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Singapur	Nord- und Südamerika	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Singapur	China	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Singapur	Europa	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Singapur	Indien	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Singapur	Naher Osten	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel

Quelle: <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/singapore/>, 29.04.2021.

<sup>63</sup> [https://www.mti.gov.sg/-/media/MTI/Newsroom/Press-Releases/2021/04/AdvEst\\_1Q21.pdf](https://www.mti.gov.sg/-/media/MTI/Newsroom/Press-Releases/2021/04/AdvEst_1Q21.pdf), 19.04.2021.

<sup>64</sup> [https://www.mti.gov.sg/-/media/MTI/Resources/Economic-Survey-of-Singapore/2020/Economic-Survey-of-Singapore-2020/PR\\_AES2020.pdf](https://www.mti.gov.sg/-/media/MTI/Resources/Economic-Survey-of-Singapore/2020/Economic-Survey-of-Singapore-2020/PR_AES2020.pdf), 21.04.2021.

<sup>65</sup> <https://covid.gobusiness.gov.sg/guides/MORestartCriteria.pdf>, 22.04.2021.

<sup>66</sup> <http://www.asmi.com/index.cfm?GPID=437>, 22.04.2021.

<sup>67</sup> <https://www.offshore-energy.biz/singapore-to-vaccinate-over-10000-frontline-maritime-workers-by-end-of-january/>, 22.04.2021.

<sup>68</sup> <https://www.seatrade-maritime.com/ship-repair/singapore-reports-new-covid-19-cluster-sembawang-shipyard>, 22.04.2021.

<sup>69</sup> <https://www.seatrade-maritime.com/shipbuilding/keppel-exit-rigbuilding-focus-energy-transition>, 22.04.2021.

<sup>70</sup> <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/singapore/>, 18.04.2021.

### Crewwechsel:

Aktuelle Informationen zu Crewwechseln sind auf der [Webseite der MPA](#)<sup>71</sup> und bei Schiffsagenten<sup>72,73</sup> vor Ort zu finden.

### 3.5.4 Häfen

Mitte März 2021 hat die MPA ihre pandemiebedingten Anforderungen an landseitiges Personal angepasst, das im Hafen an Bord von Schiffen geht. Dazu gehören neben besonderen Bestimmungen für negative PCR-Tests, das Ein- und Auschecken an Hafenanlagen über einen QR-Code sowie eine ausführliche Begründung zum Zwecke des Betretens der Schiffe.<sup>74</sup>

Die MPA gab Anfang April 2021 bekannt, dass die Hafennutzungsentgelte für den Hafen von Singapur ab dem Jahr 2022 angehoben werden sollen. Die letzte Anpassung der Entgelte hat 2014 stattgefunden. Die detaillierten Anpassungen finden sich [hier](#).<sup>75</sup>

## 4. Länderübersicht Europa

### 4.1 Belgien

#### 4.1.1 Allgemein

Das BIP Belgiens betrug im 4. Quartal 2020 nach vorläufigen Angaben rd. 116,5 Mrd. Euro (kalender- und saisonbereinigt). Dies entspricht einer Zunahme von 0,8% gegenüber dem Vorquartal (rd. 115,6 Mrd. Euro). Im Vergleich zum Vorjahresquartal (rd. 120,9 Mrd. Euro) ist ein Rückgang von 3,6% zu verzeichnen.<sup>76</sup>

Die belgische interministerielle Konferenz für öffentliche Gesundheit (IMC) hat Ende April 2021 beschlossen, belgische Seeleute vorrangig zu impfen.<sup>77</sup>

#### 4.1.2 Schifffahrt

##### Seefracht-Kapazitäten:

Frachtkapazitäten, Container und Equipment sind in Belgien nur eingeschränkt verfügbar.<sup>78</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Belgien		Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar

Quelle: <https://www.agility.com/insights/COVID19/belgium/>, 29.04.2021.

### Crewwechsel:

Informationen zu Crewwechseln sind auf der [Webseite des Directorate-General for Shipping](#)<sup>79</sup> und bei den lokalen Schiffsagenten<sup>80,81</sup> zu finden.

<sup>71</sup> <https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/port-of-singapore/operations/crew-change>, 19.04.2021.

<sup>72</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>73</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

<sup>74</sup> <https://www.mpa.gov.sg/web/portal/home/port-of-singapore/circulars-and-notice/detail/e8ab275e-dbd2-4fca-8b4c-91ea816427dd>, 12.03.2021.

<sup>75</sup> <https://www.mpa.gov.sg/web/wcm/connect/www/fd528c5b-e6f2-4487-a819-10856dbee829/PMC+No+11+of+2021.pdf?MOD=AJPERES>, 08.04.2021.

<sup>76</sup> Eurostat 2021, 21.04.2021.

<sup>77</sup> [https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20210425\\_95823600](https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20210425_95823600), 29.04.2021.

<sup>78</sup> <https://www.agility.com/insights/COVID19/belgium/>, 19.04.2021.

<sup>79</sup> [https://mabilit.belgium.be/en/shipping/covid\\_19\\_coronavirus](https://mabilit.belgium.be/en/shipping/covid_19_coronavirus), 19.04.2021.

<sup>80</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>81</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

### 4.1.3 Häfen

#### Antwerpen

Trotz der pandemischen Situation konnte der Hafen Antwerpen beim Ladungsumschlag im 1. Quartal 2021 Zuwächse verzeichnen. Der Umschlag von Eisen und Stahl, der wichtigsten Warengruppe im Breakbulk-Segment, erhöhte sich um 18,2% gegenüber dem Vorjahresquartal. Im gleichen Zeitraum nahm auch das Ladungsaufkommen im Containersegment zu, nach Gewicht um 0,6% sowie nach TEU um 2,3%. Ein Umschlagplus von 6,6% wurde beim trockenen Massengut erreicht, das vor allem im Umschlag von Düngemitteln (+40,7%) begründet liegt. Flüssiges Massengut verzeichnete einen Rückgang um 5%, der hauptsächlich auf einen verringerten Umschlag von Rohöl zurückzuführen ist.<sup>82</sup>

## 4.2 Frankreich

### 4.2.1 Allgemein

Das BIP Frankreichs betrug im 4. Quartal 2020 rd. 588,1 Mrd. Euro (kalender- und saisonbereinigt). Dies entspricht einem Rückgang von 0,9% gegenüber dem Vorquartal (rd. 593,5 Mrd. Euro), im Vergleich zum Vorjahresquartal (rd. 609,7 Mrd. Euro) einer Abnahme um 3,5%.<sup>83</sup>

Umfragen des nationalen Statistikamts zufolge, verbesserte sich der Geschäftsklimaindex der Industrie im April 2021 deutlich. Er legte um 5 auf 104 Punkte zu und liegt damit erstmals seit Februar 2020 wieder über seinem langjährigen Durchschnitt (100).<sup>84</sup>

Das gesamtstaatliche Defizit für das Jahr 2020 lag bei 211,5 Mrd. Euro, die staatlichen Einnahmen sanken um 63,1 Mrd. Euro. Die im Zusammenhang mit der Corona-Krise beschlossenen Sondermaßnahmen führten zu einem starken Wachstum der sonstigen Transfers und Subventionen (12,2%; 2019: +4,2%).<sup>85</sup>

### 4.2.2 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

Container und Equipment sind in Frankreich nur eingeschränkt verfügbar.<sup>86</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Frankreich	Afrika	Uneingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Frankreich	Asien/Pazifik	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Frankreich	Europa – Mittelmeer	Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Frankreich	Naher Osten	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar

Quelle: <https://www.agility.com/insights/COVID19/france/>, 29.04.2021.

#### Crewwechsel:

Informationen zu Crewwechseln sind auf den [Webseiten des Ministère de la Mer](#),<sup>87</sup> des [Ministère de L'Intérieur](#)<sup>88</sup> und der lokalen Schiffsagenten<sup>89,90</sup> zu finden.

<sup>82</sup> <https://newsroom.portofantwerp.com/port-of-antwerp-holds-its-own-in-q1-despite-brexit-and-corona-crisis#>, 28.04.2021.

<sup>83</sup> Eurostat 2021, 21.04.2021.

<sup>84</sup> <https://www.insee.fr/en/statistiques/5358637>, 22.04.2021.

<sup>85</sup> <https://www.insee.fr/en/statistiques/5347884>, 22.04.2021.

<sup>86</sup> <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/france/>, 19.04.2021.

<sup>87</sup> <http://www.rif.mer.developpement-durable.gouv.fr/crew-changes-r195.html>, 19.04.2021.

<sup>88</sup> <https://www.interieur.gouv.fr/Actualites/L-actu-du-Ministere/Certificate-of-international-travel>, 19.04.2021.

<sup>89</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>90</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.



## 4.3 Italien

### 4.3.1 Allgemein

Das BIP Italiens betrug im 4. Quartal 2020 rd. 424,7 Mrd. Euro (kalender- und saisonbereinigt). Dies entspricht einem Rückgang von 1,1% gegenüber dem Vorquartal (rd. 429,5 Mrd. Euro). Im Vergleich zum Vorjahresquartal (rd. 447,5 Mrd. Euro) war eine Abnahme um 5,1% zu verzeichnen.<sup>91</sup>

Die italienische Regierung hat mit dem „Decreto Sostegni“<sup>92</sup> (Unterstützungs-Verordnung) vom 19. März 2021 weitere wirtschaftliche Hilfsmaßnahmen in Höhe von 32 Mrd. Euro verabschiedet. Die Gelder sind vor allem für Verlustausgleichszahlungen von Selbstständigen und KMU vorgesehen, für Großkonzerne in finanzieller Notlage stehen Sonderfinanzierungen im Wert von insgesamt 200 Mio. Euro bereit. Außerdem wurde die Möglichkeit der Kurzarbeit bis zum 30. Juni 2021 verlängert.<sup>93</sup>

Für Investitionen u.a. in Seehäfen, Binnenhäfen und intermodale Lagerzentren stehen bis Ende 2022 Investitionsvolumen von bis zu 50 Mio. Euro bereit. Diese werden verwendet für Steuergutschriften von 45% für Investitionen bis 3 Mio. Euro durch kleine Unternehmen, von 35% für Investitionen bis 10 Mio. durch mittlere Firmen und von 25% für Investitionen über 15 Mio. Euro durch große Firmen. Neu gegründeten Unternehmen werden für sechs Jahre 50% der Steuern auf Unternehmenserlöse erlassen.<sup>94,95</sup>

### 4.3.2 Schiffbau

Seit dem 5. Corona-Bericht des Deutschen Maritimen Zentrums im Januar 2021 hat es keine weiteren öffentlichen Berichte über COVID-19-Infektionen bei der italienischen Fincantieri-Werft in Triest gegeben.

Der Versuch der Übernahme einer Anteilsmehrheit am französischen Schiffbau-Unternehmen Chantiers de L'Atlantique, das mehrheitlich dem französischen Staat gehört, durch Fincantieri wurde Ende Januar 2021 ohne Ergebnis beendet. Die Vereinbarung zum Verkauf der Chantiers-de-L'Atlantique-Aktien, die vom französischen Staat, Fincantieri und der französischen Naval Group am 2. Februar 2018 unterzeichnet worden war, lief am 31. Januar 2021 aus, nachdem sie fünfmal verlängert worden war. Nach Gesprächen mit der EU-Kommission nahmen Frankreich und Italien Abstand von der geplanten Fusion, u.a. aufgrund der durch die COVID-19-Pandemie bedingten wirtschaftlichen Situation.<sup>96,97</sup>

Auf der Fincantieri-Werft werden die neuen TUI Cruises LNG-Kreuzfahrtschiffe gebaut, die 2024 und 2026 in Dienst gehen sollen.<sup>98</sup>

### 4.3.3 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

Die Lage bei der Verfügbarkeit von Containern und Equipment entspannt sich in Italien, allerdings sind Frachtkapazitäten nach Nord- und Südamerika zurzeit ausgebucht.<sup>99</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Italien	Afrika	Uneingeschränkt	Normal - verfügbar
Italien	Nord- und Südamerika	Nicht verfügbar	Eingeschränkt verfügbar
Italien	Asien/Pazifik	Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Italien	Europa - Mittelmeer	Uneingeschränkt	Normal - verfügbar
Italien	Naher Osten	Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar

Quelle: <https://www.agility.com/insights/COVID19/italy/>, 29.04.2021.

<sup>91</sup> Eurostat 2021, 21.04.2021.

<sup>92</sup> <https://static.pmi.it/app/uploads/2021/03/decreto-sostegni-bollinato-19032021.pdf>, 22.04.2021.

<sup>93</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/italien/leichter-aufwaertstrend-in-der-industrie-234954>, 22.04.2021.

<sup>94</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/italien/leichter-aufwaertstrend-in-der-industrie-234954>, 22.04.2021.

<sup>95</sup> <https://www.invitalia.it/>, 22.04.2021.

<sup>96</sup> <https://www.navalnews.com/naval-news/2021/01/france-italy-drop-chantiers-de-latlantique-fincantieri-merger-plan/>, 22.04.2021.

<sup>97</sup> <https://www.maritime-executive.com/article/france-and-italy-agree-to-end-proposed-fincantieri-chantiers-merger>, 22.04.2021.

<sup>98</sup> <https://www.schiffe-und-kreuzfahrten.de/news/fincantieri-stx-werft-in-frankreich-uebernahme-gescheitert/219000/>, 22.04.2021.

<sup>99</sup> <https://www.agility.com/insights/COVID19/italy/>, 19.04.2021.

## Crewwechsel:

Informationen zu Crewwechseln erteilen die Schiffsagenten<sup>100,101</sup> vor Ort.

## 4.4 Niederlande

### 4.4.1 Allgemein

Nach vorläufigen Schätzungen des Statistikamts der Niederlande (CBS) sank das BIP im 4. Quartal um 0,1% gegenüber dem Vorquartal sowie um 2,8% gegenüber dem Vorjahresquartal. Der Rückgang war vor allem durch einen geringeren Konsum der Privathaushalte bedingt, jedoch von gestiegenen Investitionen der Wirtschaft abgedeckt.<sup>102</sup>

Im Februar 2021 stiegen sowohl Einfuhren als auch Ausfuhren deutlich an. Das Volumen der Importe stieg um 5,8% gegenüber dem Vorjahresmonat, die Exporte um 4,5%. Der Anstieg war vor allem auf den Export von Maschinen und chemischen Produkten zurückzuführen.<sup>103</sup> Zuvor hatte das CBS bereits von einem leicht verbesserten Konjunkturausblick berichtet.<sup>104</sup>

### 4.4.2 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

Die Frachtkapazitäten sind in den Niederlanden erheblich eingeschränkt, Container und Equipment sind ebenfalls nur eingeschränkt verfügbar.<sup>105</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Niederlande	Nord- und Südamerika	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Niederlande	Asien/Pazifik	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar

Quelle: <https://www.aqility.com/insights/COVID19/netherlands/>, 29.04.2021.

## Crewwechsel:

Informationen zu Crewwechseln sind auf der [Webseite der niederländischen Regierung](#)<sup>106</sup> und bei lokalen Schiffsagenten<sup>107,108</sup> zu finden.

### 4.4.3 Häfen

#### Rotterdam

Der Hafen von Rotterdam meldete für 2020 im Vergleich zum Vorjahr ein verbessertes finanzielles Resultat. Das Betriebsergebnis vor Zinsen, Abschreibungen und Steuern betrug 477,5 Mio. Euro (2019: 433,4 Mio. Euro), das Nettoergebnis belief sich auf 351,7 Mio. Euro (2019: 238,9 Mio. Euro).<sup>109</sup>

<sup>100</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>101</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

<sup>102</sup> <https://www.cbs.nl/en-gb/news/2021/12/economic-contraction-0-1-percent-in-q4-2020>, 22.04.2021.

<sup>103</sup> <https://www.cbs.nl/en-gb/news/2021/15/exports-up-by-4-5-percent-in-february>, 22.04.2021.

<sup>104</sup> <https://www.cbs.nl/en-gb/news/2021/12/economic-outlook-less-negative>, 22.04.2021.

<sup>105</sup> <https://www.aqility.com/insights/COVID19/netherlands/>, 19.04.2021.

<sup>106</sup> <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19/visiting-the-netherlands-from-abroad>, 19.04.2021.

<sup>107</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>108</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

<sup>109</sup> [https://www.portofrotterdam.com/de/nachrichten-und-pressemitteilungen/voll-betriebsfaehiger-rotterdamer-hafen-verzeichnet-ein-umschlagwachstum-in-der-zweiten-jahreshalfte?utm\\_campaign=&utm\\_content=C%26EA\\_NEWS\\_rotterdamer-hafen\\_NB\\_februari-2021\\_DE&utm\\_medium=email&utm\\_source=Eloqua&elqTrackId=F3421B4DBF5EE4C26D1AD03754ADC194&elq=260471f4511c4c1d8c12feaf0968bfa&elqaid=889&elqat=1&elqCampaignId=515](https://www.portofrotterdam.com/de/nachrichten-und-pressemitteilungen/voll-betriebsfaehiger-rotterdamer-hafen-verzeichnet-ein-umschlagwachstum-in-der-zweiten-jahreshalfte?utm_campaign=&utm_content=C%26EA_NEWS_rotterdamer-hafen_NB_februari-2021_DE&utm_medium=email&utm_source=Eloqua&elqTrackId=F3421B4DBF5EE4C26D1AD03754ADC194&elq=260471f4511c4c1d8c12feaf0968bfa&elqaid=889&elqat=1&elqCampaignId=515), 28.04.2021.

Die Erholung des Warenvolumens in der zweiten Jahreshälfte 2020<sup>110</sup> begrenzte den Rückgang des Jahresladungsvolumens auf -6,9% im Vergleich zu 2019. Außerordentliche Volumentrübkänge gab es bei Eisenerz (-24,5%), Kohle (-22,8%), Rohöl (-10,2%) sowie bei Mineralölprodukten (-11,9%). Der Rückgang des Containerumschlags war gering (-1,2% in Tonnen; -3,2% in TEU). Zuwächse waren bei Agribulk (+4,8%) und Biomasse (+108,3%) zu verzeichnen.<sup>111</sup>

## 4.5 Polen

### 4.5.1 Allgemein

Das BIP Polens betrug im 4. Quartal 2020 rd. 131,9 Mrd. Euro (kalender- und saisonbereinigt). Dies entspricht einem Rückgang von 1,1% gegenüber dem Vorquartal (rd. 133,4 Mrd. Euro). Im Vergleich zum Vorjahresquartal (rd. 136,2 Mrd. Euro) ist ein Rückgang von 3,2% zu verzeichnen.<sup>112</sup>

Der im Januar 2021 aufgestockte sog. Schutzschild<sup>113</sup> wird zum wiederholten Male um drei Monate verlängert. Im 2. Quartal 2021 sollen weitere 30 Mrd. Zloty (rd. 7,9 Mrd. US-Dollar) an KMU ausgezahlt werden. Nach Berechnungen des Internationalen Währungsfonds (IWF) entsprechen die bis Ende 2020 eingeführten und verkündeten Unterstützungsmaßnahmen bereits rd. 15% des heimischen BIP.<sup>114</sup>

### 4.5.2 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

In Polen sind die Frachtkapazitäten teilweise begrenzt, Container und Equipment sind ebenfalls nur eingeschränkt verfügbar.<sup>115</sup>

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Polen	Afrika	Erheblich eingeschränkt	Akuter Mangel
Polen	Nord- und Südamerika	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Polen	Asien/Pazifik	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Polen	Naher Osten	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar

Quelle: <https://www.agility.com/insights/COVID19/poland/>, 29.04.2021.

#### Crewwechsel:

Informationen zu Crewwechseln sind auf der [Webseite der polnischen Regierung](#)<sup>116</sup> und bei lokalen Schiffsagenten<sup>117,118</sup> zu finden.

### 4.5.3 Häfen

Die Port of Gdańsk Authority SA wurde in die Gruppe von Organisationen aufgenommen, die sich nach dem PRS- („Protection – Reliability – Safety“) Standard haben zertifizieren lassen. Damit wird dem Unternehmen bescheinigt, effektive Maßnahmen zur Minimierung des Infektionsrisikos mit dem Corona-Virus sowie zur Prävention zu ergreifen.<sup>119</sup>

<sup>110</sup> [www.dmz-maritim.de/wp-content/uploads/2021/01/Reaktionen-Corona-Krise\\_5\\_28.01.2021-1.pdf](https://www.dmz-maritim.de/wp-content/uploads/2021/01/Reaktionen-Corona-Krise_5_28.01.2021-1.pdf), 28.04.2021.

<sup>111</sup> [https://www.portofrotterdam.com/de/nachrichten-und-pressemittelungen/voll-betriebsfaehiger-rotterdam-hafen-verzeichnet-ein-umschlagwachstum-in-der-zweiten-jahreshalfte?utm\\_campaign=&utm\\_content=C%26EA\\_NEWS\\_rotterdam-hafen\\_NB-februari-2021-DE&utm\\_medium=email&utm\\_source=Eloqua&elqTrackId=F3421B4DBF5EE4C26D1AD03754ADC194&elq=260471f4511c4c1d8c12feaef0968bfa&elqaid=889&elqat=1&elqCampaignId=515](https://www.portofrotterdam.com/de/nachrichten-und-pressemittelungen/voll-betriebsfaehiger-rotterdam-hafen-verzeichnet-ein-umschlagwachstum-in-der-zweiten-jahreshalfte?utm_campaign=&utm_content=C%26EA_NEWS_rotterdam-hafen_NB-februari-2021-DE&utm_medium=email&utm_source=Eloqua&elqTrackId=F3421B4DBF5EE4C26D1AD03754ADC194&elq=260471f4511c4c1d8c12feaef0968bfa&elqaid=889&elqat=1&elqCampaignId=515), 28.04.2021.

<sup>112</sup> Eurostat 2021, 21.04.2021.

<sup>113</sup> [https://www.dmz-maritim.de/wp-content/uploads/2021/01/Reaktionen-Corona-Krise\\_5\\_28.01.2021-1.pdf](https://www.dmz-maritim.de/wp-content/uploads/2021/01/Reaktionen-Corona-Krise_5_28.01.2021-1.pdf), 22.04.2021.

<sup>114</sup> <https://www.gtai.de/gtai-de/trade/specials/special/polen/konjunktur-und-hilfsprogramme-545808>, 22.04.2021.

<sup>115</sup> <https://www.agility.com/insights/COVID19/poland/>, 19.04.2021.

<sup>116</sup> <https://www.gov.pl/web/coronavirus/travel>, 19.04.2021.

<sup>117</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>118</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.

<sup>119</sup> <https://www.portgdansk.pl/en/press-office/the-port-of-gdansk-is-the-first-port-in-poland-to-receive-a-prs-certificate/>, 10.03.2021.

## 4.6 Vereinigtes Königreich

### 4.6.1 Allgemein

Nach Schätzungen des Office for National Statistics (ONS) nahm das BIP des Vereinigten Königreichs im Februar 2021 um 0,4% zu. Damit lag es 7,8% unterhalb des Niveaus vom Februar 2020 sowie 3,1% unterhalb des ersten Erholungspeaks im Oktober 2020.<sup>120</sup>

Das „Coronavirus Job Retention Scheme“,<sup>121</sup> über das Arbeitgeber Finanzhilfen für eine Lohnfortzahlung beurlaubter Mitarbeiter\*innen beantragen konnten, wurde in seiner ursprünglichen Form bis Ende Juni 2021 verlängert. Auch im Anschluss sind Unterstützungsleistungen möglich, diese werden jedoch ab Juli 2021 sukzessive reduziert.<sup>122</sup>

### 4.6.2 Schifffahrt

#### Seefracht-Kapazitäten:

Herkunft	Ziel	Aktueller Kapazitätsstatus	Verfügbarkeit von Containern
Vereinigtes Königreich	Afrika	Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Vereinigtes Königreich	Nord- und Südamerika	Erheblich eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Vereinigtes Königreich	Asien/Pazifik	Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar
Vereinigtes Königreich	Naher Osten	Eingeschränkt	Eingeschränkt verfügbar

Quelle: <https://logisticsinsights.agility.com/COVID19/united-kingdom/>, 29.04.2021.

#### Crewwechsel:

Informationen zu Crewwechseln sind auf der [Webseite der Regierung](#)<sup>123</sup> und bei lokalen Schiffsagenten<sup>124,125</sup> zu finden.

<sup>120</sup> <https://www.ons.gov.uk/economy/grossdomesticproductgdp/bulletins/gdpmonthlyestimateuk/latest>, 22.04.2021.

<sup>121</sup> [https://www.dmz-maritim.de/wp-content/uploads/2021/01/Reaktionen-Corona-Krise\\_3\\_14.07.2020-1.pdf](https://www.dmz-maritim.de/wp-content/uploads/2021/01/Reaktionen-Corona-Krise_3_14.07.2020-1.pdf), 22.04.2021.

<sup>122</sup> <https://www.gov.uk/guidance/claim-for-wage-costs-through-the-coronavirus-job-retention-scheme>, 22.04.2021.

<sup>123</sup> <https://www.gov.uk/government/publications/seafarers-crm01/seafarers-crm01>, 19.04.2021.

<sup>124</sup> <https://www.wilhelmsen.com/ships-agency/campaigns/coronavirus/coronavirus-map/>, 19.04.2021.

<sup>125</sup> <https://www.iss-shipping.com/pages/coronavirus-port-country-implications>, 19.04.2021.